Construction Industry

## Rental Cuide レンダーズ

 Koserco

低燃費 後方超小旋回ショベル
油圧シヨベル，inDr



SK225SR


SK200


3点式解体用掴み機 ・アイアンクロー SK30SR SK75SR SK135SR に装着出荷可能

# Kobecto 

油国ショベリレ本体形式
主要諸元

| SK30SR－6型 | 標準バケット容量（山積） | $0.09 \mathrm{~m}^{3}$ |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 機械質量（kg） | 3，210kg |
|  | エンジン | ヤンマー 水冷3気筒直接噴射式デイーゼル |
|  | エンジ | 3 次排ガス対策•超低騒音 |
|  | 機体寸法 | 4,730 （L）$\times 1,550$（B）$\times 2,510$（H） |
|  | ハイリーチクレーン（最大吊上） | 2.4 t |


| SK50UR－6型 | 標準バケット容量（山積） | 0．2m |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 機械質量（kg） | 5，490kg（キャブ仕様） |
|  | エンジン | ヤンマー 水冷4気筒直接嘖射式デイーゼル |
|  | エンジ | オフロード法2014年基準［4次］•超低騒音 |
|  | 機体寸法 | 5,240 （L）$\times 1,960$（B）$\times 2,560$（ H ） |
|  | ハイリーチクレーン（最大吊上） | 0．99t |

SK75SR－3型

| 標準バケット容量（山積） | $0.28 \mathrm{~m}^{3}$ |
| :---: | :---: |
| 運転質量（kg） | 7，440kg |
| エンジン | いすゞ ターボ付直接噴射デイーゼル |
|  | オラロード法2014年基準［4次］•超低騒音 |
| 機体寸法 | 5,830 （L）$\times 2,300$（B）$\times 2,550$（H） |
| ハイリーチクレーン（最大吊上） | 1.7 t |

SK135SR－3型

| 標準パケット容量（山積） | $0.5 \mathrm{~m}^{3}$ |
| :--- | :--- |
| 運転質量（kg） | $13,600 \mathrm{~kg}$ |

$13,600 \mathrm{~kg}$
三菱 インタークーラーターボ付直接噴射式デイーゼル
オフロード法2011年基準［3．5次］•超低騒音
$7,410(\mathrm{~L}) \times 2,490$（B）$\times 2,840(\mathrm{H})$
2.9 t

| SK200－9型 | 標準バケット容量（山積） | $0.8 \mathrm{~m}^{3}$ |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 運転質量（kg） | 19，900kg |
|  | エンジン | 日野 インタークーラーターボ付直接噴射式デイーゼル オフロード法2011年基準 $[3.5$ 次］•超低騒音 |
|  | 機体寸法 | 9,560 （L）$\times 2,800$（B）$\times 3,070$（H） |
|  | ハイリーチクレーン（最大吊上） | 2.9 t |
| SK225SR－3型 | 標準バケット容量（山積） | $0.8 \mathrm{~m}^{3}$ |
|  | 運転質量（kg） | 24，400kg |
|  | エンジン | 日野 インタークーラーターボ付直接噴射式デイーゼル オフロード法2011年基準［3．5次］•超低騒音 |
|  | 機体寸法 | 8,690 （L）$\times 2,800$（B）$\times 3,130$（H） |
|  | ハイリーチクレーン（最大吊上） | 2.9 t |

## レンタルな問合せ

## InCC

## エムシー中国建機株式会社 レンタル事業部

 http：／／www．meck．co．jp〒730－0015
広島県広島市中区橋本町10番10号（広島インテスビル）TEL．082－222－9111 FAX．082－222－9120
$\square$

## モーラープール・整備全般•機械管理

